

令和6年度 収支決算

(収入の部)

(単位：円)

科目	予算額			収入済額	比較	説明
	当初予算額	補正予算額	予算現額			
負担金	1,950,000	4,999,500	6,949,500	6,949,500	0	2団体×500,000円 6市町×150,000円 1町×50,000円 【補正】 再構築調査事業負担金 4,999,500円
補助金	0	4,999,500	4,999,500	4,999,500		地域公共交通確保維持改善事業費補助金
繰越金	0	0	0	0	0	
雑収入	0	0	0	4,697	4,697	預金利子等
計	1,950,000	9,999,000	11,949,000	11,953,697	4,697	

(支出の部)

(単位：円)

科目	予算額			支出済額	不用額	説明
	当初予算額	補正・流用	予算現額			
需用費	100,000	0	100,000	9,720	90,280	口座届出印作成費、印刷製本費等
役務費	30,000	0	30,000	16,185	13,815	郵送料、振込手数料等
事業費	1,789,000	9,999,000	11,788,000	11,042,900	745,100	○紀勢本線新宮・白浜間沿線住民アンケート調査 9,999,000円 ○利用促進補助金 校外学習等支援事業 (61件) 1,043,900円
予備費	31,000	0	31,000	0	31,000	
計	1,950,000	9,999,000	11,949,000	11,068,805	880,195	

収入決算額 11,953,697円

支出決算額 11,068,805円

差引額 884,892円を次年度に繰り越す。

令和6年度事業報告について

■部会開催

令和6年	4月19日	第7回部会	※副市町村長級出席
〃	7月19日	第8回部会	
〃	8月23日	第9回部会	
〃	10月25日	第10回部会	
令和7年	2月20日	第11回部会	

■新宮白浜区間旅客鉄道利用促進補助金

【実績】

1. 校外学習等支援事業 61件 交付合計金額 1,043,900円

<内訳>

- ▶ 申請地域：新宮市43件、串本町8件、那智勝浦町6件、白浜町4件
- ▶ 学校区分：中学校32件、高等学校15件、小学校12件、支援学校2件
- ▶ 特急利用：11件

2. 教育旅行誘致事業 0件 ※実績なし

■紀勢本線新宮・白浜間沿線住民アンケート調査

★地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通再構築調査事業）採択

<事業費>

9,999,000円（うち補助金 4,999,500円）

<事業内容>

紀勢本線の利用状況やニーズを把握し、利用促進策や持続可能性の向上策を検討するための基礎資料とするもので、アンケート調査結果の集計・分析を行い、沿線市町との協議資料への活用も踏まえて取りまとめるもの。

会計監査報告

令和6年度紀勢本線活性化促進協議会新宮白浜区間部会決算について、歳入簿、歳出簿、その他諸帳簿を監査の結果、適正に処理され、違算のないことを認めたので報告する。

令和 7 年 5 月 15 日

監 事

西川 一弘 

和歌山大学 紀伊半島価値共創基幹 教授

新宮白浜区間部会における令和7年度の実施計画について（事務局）

- ・目標達成に向けての施策スケジュール

実施内容	・部会開催：基本は毎四半期に1回実施。 ※イベント実施の協議等、取り急ぎ部会に諮る議題がある場合は、適宜実施する。 ・くろしお運転拡大：国の地域公共交通再構築調査事業を活用して二次交通整備を含めた実施に向けて準備を進める。 ・ダイヤ改正案の検討：自治体職員アンケート等の結果をもとに、利便性向上に向けたダイヤ改正案を検討する。 ・WESTREポイントバック：くろしお運転拡大の時期に合わせ、特急くろしおを利用して新宮白浜区間まで来られたお客さまに対して、運賃の10%をWESTERポイントで還元。 ・イベント開催：駅前広場や駅周辺を巡るようなイベントや貸切列車の運行を行う。 ・利用促進補助金：校外学習等支援事業・教育旅行誘致事業に加えて新たな補助メニューを検討し、利用促進を図る。												
実施時期	事業	乗車人員 目標	24	25				26					
			4 Q	1 Q	2 Q	3 Q	4 Q	1 Q	2 Q	3 Q	4 Q		
	部会開催		第11回（2月） 第12回（3月下旬～4月上旬）	第13回（7月）	第14回（10月）	第15回（1月）	第16回（4月）	第17回（7月）	第18回（10月）	第19回（1月）			
	くろしお運転拡大	309人/日	地域公共交通再構築調査事業申請準備 二次交通整備の検討				交付決定	増便運行					
	ダイヤ改正検討		ダイヤ改正案検討	JR西日本内で協議				ダイヤ改正	ダイヤ改正案検討				
	WESTERポイントバック	22人/日	キャンペーン概要検討・関係者調整				実施	概要検討・関係者調整				実施	
	イベント開催	10人/日	イベント概要検討・関係者調整				実施	概要検討・関係者調整				実施	
利用促進補助金	46人/日	アンケート 拡充内容検討				補助内容を拡充し、利用促進補助金実施							

令和 7 年度 予算書（案）

（収入の部）

（単位：円）

科目	本年度予算額	前年度予算額	比較増減	説明
負担金	3,900,000	1,950,000	1,950,000	2 団体×1,000,000 6 市町×300,000 1 町×100,000
繰越金	884,892	0	884,892	
雑収入	1,108	0	1,108	預金利子等
計	4,786,000	1,950,000	2,836,000	

（支出の部）

（単位：円）

科目	本年度予算額	前年度予算額	比較増減	説明
需用費	100,000	100,000	0	印刷製本費等
役務費	350,000	30,000	320,000	広告宣伝費、郵送料、 振込手数料等
事業費	3,100,000	0	3,100,000	○WESTER ポイントバック 2,300 千円 ○貸切列車運行 800 千円
補助金	1,200,000	1,789,000	▲589,000	○新宮白浜区間鉄道利用補助金 1,200 千円
予備費	36,000	31,000	5,000	
計	4,786,000	1,950,000	2,836,000	